



RESUM EXECUTIU SESSIÓ DE RETORN TAULES DE DEBAT SOBRE EL MODEL D'AMABILITZACIÓ DE L'AVINGUDA S'AGARÓ DE PLATJA D'ARO

El dia 31 de maig al matí es va procedir a la realització de la sessió de retorn. Varen assistir 35 persones, amb els següents perfils: 4 veïns/es, 16 persones vinculades directament a l'avinguda s'Agaró, 12 persones de l'entorn de l'avinguda, 2 persones explotadores d'un local de la resta del municipi i 1 regidor.

S'inicia la sessió amb una explicació del funcionament de la sessió, i del treball realitzat en les anteriors taules de debat.

Es fa un retorn de les conclusions a les que s'ha arribat després de les tres sessions de treball, exposant l'actuació que es portarà a terme aquest estiu, i el que seran les bases del futur projecte d'urbanització de l'avinguda.

Val a dir, al mateix temps, que aquesta darrera sessió així com de les trobades anteriors, aquestes van servir per incidir en la necessitat de:

- Reflexió sobre les tendències actuals pel que fa a l'amabilització de l'espai urbà.
- Reflexió sobre el model comercial i de proximitat més adequat a l'estructura comercial de Platja d'Aro.
- Reconeixement d'aquells elements que li són propis a Platja d'Aro en matèria d'activitat econòmica.
- Reflexions i punt d'escolta activa en relació a les reflexions del propi sector i la ciutadania, en general.

Una plataforma única amb doble sentit de circulació

Després de les diferents trobades realitzades en diferents reunions, totes van coincidir en que l'escenari 3 en que es manté el doble sentit de circulació incorporant la plataforma única, sense ocupació a la façana ni aparcament de zona blava, és el que ha tingut més bones valoracions. Es valora que aquest escenari és el que permet més flexibilitat, segons evolucioni la mobilitat i altres actuacions en el municipi.

Per aquest motiu, i amb una idea posada en la necessitat de cercar un consens ampli amb tots els agents, l'ajuntament començarà a treballar en la viabilitat d'aquest projecte a efectes que en el termini d'entre 4 i 5 anys.

Amb aquest nou projecte, Platja d'Aro apostarà per una reducció progressiva de la importància el vehicle motoritzat en benefici de les persones vianants que aniran guanyant pes dins el paisatge urbà de la ciutat.

Un estiu més amable i al servei de les persones

I ja pel que fa a aquest proper estiu que tot just està a la seva porta d'entrada, enguany, l'ajuntament apostarà per a una actuació que ja encamini cap al model en el que es basarà el projecte de reurbanització de l'avinguda. És podrà circular en el doble sentit amb els vehicles a l'avinguda, i les places d'aparcament existents, però,



es convertiran en zones de càrrega i descàrrega, més zones d'estacionament de bicicletes i motocicletes i s'incorporaran elements vegetals al llarg de l'avinguda per amabilitzar l'espai i fer més agradable l'experiència de passeig.

Enguany no s'espera que es realitzin tancaments de circulació per tal de no perjudicar la mobilitat de la ciutat, tot i així no es descarten tancaments puntuals si la notorietat de la situació o l'acte lúdic ho requereixen.

Per aquest estiu no es pot canviar l'ocupació dels establiments que estan a la façana dels edificis, ja que implica modificació de l'ordenança d'ocupació de la via pública, per la que es necessita més temps per la seva tramitació.

Es mostra un planell per a visibilitzar la distribució de les diferents zones i a on s'incorporen pasos de vianants.

Es recullen com aportacions:

- valorar si hi ha un sistema d'incorporar pàrquings de patinets elèctrics
- valorar l'ubicació dels pàrquings de bicicletes i motocicletes.
- que el concurs d'idees tingui en compte altres zones del municipi, no tan sols l'avinguda
- la necessitat de treballar per l'ordenança d'ocupació de la via pública
- la valoració del tipus d'arbrat que s'ubica, tenir present que no dificulti la visibilitat dels aparadors.
- prioritzar el pas dels vianants. opció de via ràpida?
- tractar les cues de la restauració a façana, que dificulta la mobilitat
- incorporar l'avinguda fanals a aquest tractament, per incrementar la zona peatonal. Es farà amb el projecte d'urbanització de fleming.

Una ciutat amb un model de futur sostenible

Finalment, cal evidenciar que tot aquest procés participatiu realitzat pretén fer una mirada de futur cap a la conversió de Platja d'Aro en una ciutat més amable, sostenible i capaç de fer front a les evidències comercials i econòmiques dels seus habitants i visitants. Una ciutat amb un model urbà més sostenible i més pensat per les persones.

La necessitat d'adaptar el model comercial de proximitat a les evidències tecnològiques o a pràctiques que prioritzin les persones resulta indispensable per fer de la ciutat, un espai més saludable i amb una major qualitat de vida.